EMPREENDIMENTO:

AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO GONÇALO DO AMARANTE

ÁREA:

MEIO AMBIENTE – COORDENAÇÃO MECANICA

TÍTULO:

PLANO DE CONTINGÊNCIA PARA GESTÃO DE ÁGUAS – CASO SUSPEITO DE CONTAMINAÇÃO E QUEBRA DE EQUIPAMENTOS

ELAB.	VERIF.	APROV.	R. TEC.: CRBio NO
VEBV			36686/05-D

INFRAMERICA

DATA	Folha:	de
22/09/2016	1	16

Nº DO DOCUMENTO:	REVISÃO
SGA203-E1-PC-0002	**1**

SUMÁRIO

1 OBJETIVO..... ERRO! INDICADOR NÃO DEFINIDO.
2 LOCAL DE APLICAÇÃO 3
3 CASO SUSPEITO DE CONTAMINAÇÃO DOS POÇOS I E II
3.1 - Responsabilidade da Coordenação de meio Ambiente 3
3.2 - Responsabilidade do Centro de Gerenciamento Aeroportuario - CGA 3
3.3 - Responsabilidade da Coordenação de Manutenção Civil 4
3.4 - Responsabilidade das Coordenações Elétricas e Mecânicas..... 4
3.5 - Responsabilidade da Coordenação de Segurança da aviação Civil 4
4 CASO SUSPEITO DE CONTAMINAÇÃO DOS POÇO III – SKY CHEFS
5 CASO SUSPEITO DE CONTAMINAÇÃO DOS RESERVATORIOS CENTRAIS
6 QUEBRA OU FALHA DE OPERAÇÕES DO SISTEMA DE BOMBEAMENTO.....4
7 FORMAS DE ACIONAMENTO 5

Anexos 6

1 OBJETIVO

O objetivo deste documento é apresentar ações da Inframerica para atendimento ao Plano de Contingência para Emergência em caso de contaminação das fontes hídricas e seus reservatórios que abastecem o Aeroporto Internacional Governador Aluízio Alves – São Gonçalo do Amarante/RN (SBSG).

O plano de contingência deve constar a forma de acionamento, os recursos humanos e materiais envolvidos para o controle dos riscos, bem como a definição das competências, responsabilidades e obrigações das equipes de trabalho, e as providências a serem adotadas em caso de contaminação.

2 LOCAL DE APLICAÇÃO

Aeroporto Internacional Governador Aluízio Alves – São Gonçalo do Amarante/RN (SBSG).

3 CASO SUSPEITO DE CONTAMINAÇÃO DOS POÇOS I E II

3.1 – Responsabilidade da Coordenação de meio Ambiente

O Coordenador repassar imediatamente as informações para o Centro de GERENCIAMENTO AEROPORTUARIO – CGA. Solicitará a interrupção do fornecimento de água daquele poço e pedirá nova analises em conformidade com a portaria do MS 2914, bacteriológicas ou físico químicas, dependendo da contaminação. Sendo confirmada a contaminação da fonte hídrica, será iniciado o processo. Acionar a empresa ASTRAL, para limpeza e desinfecção dos reservatórios quando o problema ocorrer nestes.

3.2 – Responsabilidade do CENTRO DE GERENCIAMENTO AEROPORTUARIO – CGA

O operador do Centro de Gerenciamento deverá comunicar o fato imediatamente para:

- Autoridade Sanitária – ANVISA;
- Coordenação de Segurança da Aviação Civil;
- Superintendente da Inframerica;
- Coordenação de Manutenção Civil;
- Coordenação de Manutenção Mecânica;
- SKy Chefs e Cias – **Quando envolver poço III**; e
- Coordenação de Manutenção Elétrica.

3.3 – Responsabilidade da Manutenção Civil

Alocar Recursos imediatos para limpeza e desinfecção do poço ou a contratação de caminhões pipa próprios para o transporte de água potável caso seja necessário. Iniciar a drenagem dos reservatórios, quando o problema ocorrer nestes.

3.4 – Responsabilidade da Manutenção Elétrica e Mecânica

Providenciar o desligamento da rede elétrica, e desmontagem de equipamentos facilitando o andamento dos outros serviços e prestando auxilio quando couber.

3.5 – Responsabilidade da Coordenação de Segurança da Aviação Civil

Caberá à Coordenação da Segurança da Aviação Civil, averiguar se houve algum ato de ilicitude, mediante informações repassadas pela Coordenação de Meio Ambiente.

A Coordenação de Segurança da Aviação Civil será responsável pelo acionamento do Plano de Emergência do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante/RN – PLEM. Caso seja necessário.

4 CASO SUSPEITO DE CONTAMINAÇÃO DOS POÇO III – SKY CHEFS

Seguirá o rito aplicado aos poços I e II, sendo diferenciado no aspecto que o abastecimento, temporário será realizado através de caminhões pipas, pois não existe outra alternativa de abastecimento para essa área.

5 CASO SUSPEITO DE CONTAMINAÇÃO DOS RESERVATORIOS CENTRAIS

Seguira o rito anterior destinados aos poços, sendo fechado o abastecimento do reservatório contaminado e sua saída para o fornecimento de água potável. Será iniciada a drenagem para local compatível, para ser dado o início ao processo de lavagem e higienização pela empresa ASTRAL.

6 QUEBRA OU FALHA DE OPERAÇÕES DO SISTEMA DE BOMBEAMENTO

6.1 Bombas Submersas

Todos os poços trabalham com bombas submersa da marca Ebara, Modelo BHS512, 12cv de potência, em caso de quebra ou falha existe um equipamento reserva para ser colocado, cabendo a coordenação de Manutenção Civil o acionamento de empresa especializada para realizar a substituição do equipamento. Podem ser acionados em último caso caminhões pipa para manter o abastecimento.

6.2 Bombas de pressurização

São 9(nove) bombas distribuídas da seguinte forma:

05 (cinco) para atender o TPS e CUT, trabalhando em linha uma reserva da outra.

04(quatro) para atender SCI, TWR e TECA, trabalhado em linha uma reserva da outra.

7 FORMAS DE ACIONAMENTO

É dever de todos comunicar, imediatamente, a Coordenação de Meio Ambiente – CMA, sobre quaisquer anormalidades nos processos que envolvam caso suspeito de contaminação no aquífero.

QUADRO 1 – ACIONAMENTO EM CASO DE SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA

RESPONSÁVEL	NOME	TELEFONE	E_MAIL
Centro de Operações de Emergência - COE	COE	(84) 3343 -6441 (84)3343 - 6442	coesbsg@inframerica.aero
Centro de Gerenciamento Aeroportuário - CGA	CGA	(84) 3343-4012	cgaasga@inframerica.aero
Coordenação de Manutenção Civil	Bruno Mesquita	(84)3343-6434	bdemesquita@inframerica.aero
Coordenação de Manutenção Elétrica	Luciano	(84)3343-6053	jvicente@inframerica.aero
Coordenação de Segurança	Anderson	(84) 3343-6060 (84) 9122-5057	abdasilva@inframerica.aero
Coordenação de Manutenção Mecânica	Suelson	(84)99152 1968 (84)3343 6051	smedeiros@inframerica.aero
Coordenação de Meio Ambiente	Veríssimo Vidal	(84) 9696-9779 (84) 3343 6052	vevidal@inframerica.aero

ANEXOS I

BOMBAS DE PRESSURIZAÇÃO E ALIMENTAÇÃO – CENTRAL DE UTILIDADE

BOMBAS DE PRESSURIZAÇÃO E *ALIMENTAÇÃO*

BOMBA N°	04
FABRICANTE	GRUNDFOS
MODELO	A96514654P11350
VAZÃO	25,3 m³/h
N° SÉRIE BOMBA	0001
MOTOR ELÉTRICO	380/480 V
POTÊNCIA	10 CV
MODELO	85757522-V06
N° DE SÉRIE	3109

BOMBA N°	03
FABRICANTE	GRUNDFOS
MODELO	A96514654P11350
VAZÃO	25,3 m³/h
N° SÉRIE BOMBA	0002
MOTOR ELÉTRICO	380/480 V
POTÊNCIA	10 CV
MODELO	85757522-V06

N° DE SÉRIE	3108	

BOMBAS DE PRESSURIZAÇÃO E *ALIMENTAÇÃO*

BOMBA N°	02
FABRICANTE	GRUNDFOS
MODELO	A96514654P11350
VAZÃO	25,3 m³/h
N° SÉRIE BOMBA	0003
MOTOR ELÉTRICO	380/480 V
POTÊNCIA	10 CV
MODELO	85757522-V06
N° DE SÉRIE	3107

BOMBA N°	01
FABRICANTE	GRUNDFOS
MODELO	A96514654P11350
VAZÃO	25,3 m³/h
N° SÉRIE BOMBA	0004
MOTOR ELÉTRICO	380/480 V
POTÊNCIA	10 CV
MODELO	85757522-V06

N° DE SÉRIE	3106	

BOMBAS DE PRESSURIZAÇÃO E ALIMENTAÇÃO – *TERMINAL DE PASSAGEIROS* (TPS)

GRUNDFOS
GRUNDFOS
GRUNDFOS
GRUNDFOS
GRUNDFOS

BOMBAS DE PRESSURIZAÇÃO E *ALIMENTAÇÃO*

BOMBA N°	01
FABRICANTE	GRUNDFOS
MODELO	A96122663P11403
VAZÃO	36 m³/h
N° SÉRIE BOMBA	0004
MOTOR ELÉTRICO	380/480 V
POTÊNCIA	20 CV
MODELO	85757526-V02
N° DE SÉRIE	06320

BOMBA N°	02
FABRICANTE	GRUNDFOS
MODELO	A96122663P11403
VAZÃO	36 m³/h
N° SÉRIE BOMBA	0001
MOTOR ELÉTRICO	380/480 V
POTÊNCIA	20 CV
MODELO	85757526-V02

N° DE SÉRIE	06367	

BOMBAS DE PRESSURIZAÇÃO E *ALIMENTAÇÃO*

BOMBA N°	03
FABRICANTE	GRUNDFOS
MODELO	A96122663P11403
VAZÃO	36 m³/h
N° SÉRIE BOMBA	0002
MOTOR ELÉTRICO	380/480 V
POTÊNCIA	20 CV
MODELO	85757526-V02
N° DE SÉRIE	06366

BOMBA N°	04
FABRICANTE	GRUNDFOS
MODELO	A96122663P11403
VAZÃO	36 m³/h
N° SÉRIE BOMBA	0005
MOTOR ELÉTRICO	380/480 V
POTÊNCIA	20 CV
MODELO	85757526-V02

N° DE SÉRIE	06369	

BOMBAS DE PRESSURIZAÇÃO E *ALIMENTAÇÃO*

BOMBA N°	05
FABRICANTE	GRUNDFOS
MODELO	A96122663P11403
VAZÃO	36 m³/h
N° SÉRIE BOMBA	0003
MOTOR ELÉTRICO	380/480 V
POTÊNCIA	20 CV
MODELO	85757526-V02
N° DE SÉRIE	06368