



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL

DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE

DATA DE EFETIVIDADE:

10 Setembro 1981

DA Nº:

81-09-02

Esta Diretriz de Aeronavegabilidade (DA), emitida pelo Departamento de Aviação Civil (DAC) com base no Capítulo IV do Título III do Código Brasileiro de Aeronáutica - Lei Nº 7.565 de 19 de dezembro de 1986 - e no Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica (RBHA) 39, aplica-se a todas as aeronaves registradas no País. Nenhuma aeronave à qual se aplica esta DA pode ser operada exceto após o cumprimento da mesma dentro dos prazos nela estabelecidos.

DA Nº 81-09-02 - SLICK ELECTRO INC - Emenda 1301/01-243.

Foram constatados casos de falha de magneto Slick das séries 4200 e 6200 instalados em motores Continental e Lycoming, causadas por rachaduras na resina da bobina que se originam no terminal de alta voltagem do magneto, fato este que põe em risco a segurança de voo.

Como esta condição pode existir ou se desenvolver em outras aeronaves do mesmo tipo, esta Diretriz de Aeronavegabilidade está sendo emitida para prescrever procedimentos de inspeção e/ou reparo dos magnetos da Slick Electro Inc.

Considerando que a situação existente requer a adoção imediata de uma ação corretiva, fica configurada a causa justa para impor, sem prévio aviso, o cumprimento desta Emenda, no menor prazo possível.

Em função do exposto acima o RBHA 1301/01 fica modificado pela adição da presente Diretriz de Aeronavegabilidade:

DA Nº 81-09-02 - SLICK ELECTRO INC - Emenda 1301/01-243, aplicável aos magnetos das séries 4200 e 6200 instalados em motores Lycoming e Continental conforme discriminado a seguir:

Motor Continental

TSIO-520
IO-520
O-470
IO-470
A-65, C-85, C-90-8
A-65, c-85, C-90-12,
C-90-15
O-200
TSIO-360

Modelo de Magneto

6210, 6210R
6210, 6210R
6210, 6210R
6210, 6210R
4230, 4230R
4201, 4201R
4201, 4201R
6214, 6214R

Motor Lycoming

O-235
O-320, O-360

Modelo de Magneto

4251, 4251R, 4250, 4250R
4252, 4252R, 4281, 4281R
4251, 4251R, 4250, 4250R

N O T A

- Ver os modelos e nºs de série de motores afetados nos Boletins de Serviço Lycoming nº 457A e Continental M81-13 Rev 1.
- Ver os nºs de série dos magnetos afetados no Boletim de Serviço 1-81 da Slick Electro Inc. revisado em 29/6/81.

O cumprimento desta DA deve ser efetuado, conforme indicado abaixo, nas próximas 25 horas de operação, a partir da data de efetividade desta DA, sem exceder, porém, a data limite de 31/10/81 e, posteriormente, a cada 500 horas de operação:

- 1) Remova o magneto do motor e a bobina do magneto e execute em seguida, uma inspeção visual cuidadosa da bobina para detetar a existência de rachaduras na mesma.
- 2) Substitua as bobinas que tenham apresentado rachaduras bem como todas aquelas que ainda não acumularam 250 horas de operação.
- 3) Identifique todos os magnetos que tenham cumprido os serviços previstos nesta DA, estampando a letra "C" na plaqueta de identificação do magneto após o último algarismo do nº de série do mesmo.

Os procedimentos e especificações detalhados para cumprimento desta DA estão contidos no Boletim de Serviço nº 1-81 da Slick Electro Inc. revisado em 29/6/1981.

Registre a incorporação desta DA na caderneta do motor.

Esta Emenda torna-se efetiva 10 de Setembro de 1981.

Maj Brig do Ar - LAURO NEY MENEZES
Diretor do CTA

NOTA: Original da DA assinado e emitido em 10 Set 1981. Este documento foi reeditado em formato eletrônico em 14 Dez 2000 e seu texto é idêntico ao original.