



(BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY)

**ESPECIFICAÇÕES OPERATIVAS DA ORGANIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO**  
(MAINTENANCE ORGANIZATION OPERATIONS SPECIFICATIONS)

COM N°7701-01/ANAC (MAINTENANCE ORGANIZATION CERTIFICATE No.7701 - 01/ANAC)

CNPJ: 27.523.944/0001-08

**VOAR AVIATION (VOAR AVIATION MANUTENCAO DE AERONAVES LTDA)**

Rua Salgado Filho S/N - Hangar Walter Garcia, Aeroporto de Uberlândia  
Uberlândia/MG - CEP 38406-393

**AERONAVES (AIRCRAFT)**

- BOMBARDIER AEROSPACE – Modelos 31/A, 35/A, 36/A, 55/B/C.
- EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA – Modelos EMB-121 A/A1, EMB110/B1/C/E/K1/P1/P1K/P2/P, EMB-201/A, EMB-721D, EMB-810D, EMB820C (Modificados pelo CHST 8408-05M e 8601-01M – NE821).
- PIAGGIO – Modelo P810.
- PIPER AIRCRAFT CORP. Modelos PA-31 T1/T2, PA-34-220T.
- SOCATÁ – Modelos TBM700A/B/C1/C2/N.
- TEXTRON AVIATION INC. – Modelos 90A/B/C/E/F90, C90A/GT/GTI, A100 (Limitado ao S/N: B-142), 200/C/CT/T, B200/C/CT/CGT/GT/T, 300, B300/C, 208/B, 500, 501.

**MOTORES (ENGINES)**

- HONEYWELL – Modelos TFE731-2-2B/1C/3-1C/1E/1F/1G/1H/1K/3D-1C/1G/1H/3DR-1D/1G/1H/3R-1D/1G/1H/3B100S/3BR-100S/3CR-100S (Limitados à inspeção de 1500 horas de rotina).
- PRATT & WHITNEY – Modelos PT6A/6/6A/6B/11/11AG/15AG/20/20A/20B/21/27/28/34/34AG/34B/35/36/38/41/41AG/42/42A/42B/52/60/A/60AG/61/64/66B/66D/110/112/114/114A/116/121/135/135A (Inclusive inspeção da seção quente HSI), JT15D-1/1A/1B/4/4B/4D (Limitados a 300 horas de rotina).

**HÉLICES (PROPELLER)**

- HARTZELL PROPELLER INC. – HC-C2YF-1, -2, -4; BHC-C2YF-1, -2, -4; CHC-C2YF-1, -2; DHC-C2YF-1, -2; HC-C2YK-1, -2, -4; HC-C2YL-1, -2, -4; HC-C2YR-1, -2, -4; BHC-C2YR-1, -4; DHC-C2YR-1, -4; HC-E2YL-1, -2; HC-E2YR-1, -2, -7; HC-E2YK-1; HC-E2YL-1, -2; HC-E2YR-1, 2; HC-F2YL-1, -2; HC-F2YR-1, -2; HC-I2YF-1; BHC-I2YF-1, -4; HC-I2YR-1; BHC-J2YF-1, -2; HC-J2YF-1; HC-L2YF-1, -4; BHC-L2YF-1, -4; DHC-L2YF-1; HC-M2YR-1; HC-M2YR-2; P HC-A3MV; HC-A3X; HC-B3M; HC-B3P; HC-B3T; HC-B3W; HC-B3Z; HC-C3YD-2; HC-C3YF-1, -2, -4, -5; EHC-C3YF-1, -2; PHC-C3YF-1, -2; HC-C3YK-1, -2; HC-C3YN-2, -4, -5; HC-C3Y1R-1; HC-C3YR-1, -2, -4; HC-C3YN-2, -4, -5; HC-C3YR-1, -2, -4; HC-C3YK-1, -2; HC-E3YR-1, -2; HC-I3YR-1, -2; PHC-I3YF-1, -2; HC-F3YK-1; HC-F3YR-1, -2; HC-M3YR-1; HC-G3YF-1, -2; EHC-G3YF-1, -2; PHC-G3YF-1, -2; HC-H3YF-1, -2; PHC-H3YF-1, -2; HC-H3YN-2; HC-J3YF-1, -2; PHC-J3YF-1, -2; EHC-L3YF-1; PHC-L3YF-1; HC-C4YF-1, -2; HC-C4YR-2; HC-C4YN-2; HC-E4N-3; HC-A3V; HCF4YR-1, -2; HC-B4M; HC-B4T; HC-B4W.

**ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)**

- Conforme a Lista de Capacidade aceita pela ANAC. (In accordance with the Capability List, as accepted by ANAC.)

**SERVIÇOS ESPECIALIZADOS (SPECIALIZED SERVICE)**

- Ensaios Não Destrutivos: (Non Destructive Testing)
  - Inspeções por Líquido Penetrante de acordo com os procedimentos específicos constantes nas instruções de aeronavegabilidade continuada dos componentes ensaiados e de acordo com a Norma ASTM-E-1417 conforme revisada. (Liquid Penetrant testing according to specific procedures obtained from continuous airworthiness instructions of components and tested according to ASTM E-1417 standard (as revised).
  - Inspeções por Partículas Magnéticas de acordo com os procedimentos específicos constantes nas instruções de aeronavegabilidade continuada dos componentes ensaiados e de acordo com a Norma ASTM-E-1444 conforme revisada. (Magnetic Particle testing according to specific procedures obtained from continuous airworthiness instructions of components and tested according to ASTM-E-1444 standard (as revised).
  - O pessoal requerido para a execução dos ensaios não destrutivos deve atender aos requisitos de qualificação e certificação contidos na IS 43.13-003. (Non-destructive testing personnel must meet the qualification and certification requirements contained in IS 43.13-003; or for foreign organizations: NAS 410, ASNT-TC-1A and/or ATA105 (As Revised)).
  -

DATA DA EMISSÃO: Rio de Janeiro, 25 de abril de 2019. (Issuance Date: Rio de Janeiro, April 25<sup>th</sup>, 2019).

ROBSON RIBEIRO DA SILVA  
Gerente Técnico de Aeronavegabilidade Substituto (GTAR-RJ)  
(Deputy Airworthiness Manager)

Documento assinado eletronicamente por Robson Ribeiro da Silva, Especialista em



Regulação de Aviação Civil, em 25/04/2019, às 11:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **2950903** e o código CRC **AFF59850**.

Referência: Processo nº 00065.016398/2019-60

SEI nº 2950903