



(BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY)

ESPECIFICAÇÕES OPERATIVAS DA ORGANIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO
(MAINTENANCE ORGANIZATION OPERATIONS SPECIFICATIONS)

COM Nº 7303-01/ANAC (MAINTENANCE ORGANIZATION CERTIFICATE Nº 7303-01 /ANAC)

CNPJ: 01.098.474/0001-80

GLOBO AVIAÇÃO LTDA - Base Goiânia.

Aeroporto de Goiânia. Hangar Thermoziros Bello, s/n.
Bairro Santa Genoveva. Goiânia, GO. CEP 74.672-420.

AERONAVES (AIRCRAFT)

- **AIR TRACTOR, INC** – Modelos (Models): AT-402/ A/ B (Limitado às inspeções de 4.000 FH / Limited to inspections of 4,000 FH), AT-502/ B (Limitado às inspeções de 3.000 FH / Limited to inspections of 3,000 FH) e AT-802/ A (Limitado às inspeções de 2.000 FH / Limited to inspections of 2,000 FH).
- **CIRRUS DESIGN CORPORATION** – Modelos (Models): SR-20 e SR-22. (Limitado às inspeções de 5.000 FH / Limited to inspections of 5,000 FH).
- **EMBRAER S.A.** – Modelos (Models): EMB-200/ A (Limitado às inspeções de 1.500 FH / Limited to inspections of 1,500 FH), EMB-201/ A (Limitado às inspeções de 1.500 FH / Limited to inspections of 1,500 FH) e EMB-202/ A (Limitado às inspeções de 1.500 FH / Limited to inspections of 1,500 FH).
- **HAWKER BEECHCRAFT CORP.** – Modelos (Models): 35 (Limitado às inspeções de 4.000 FH / Limited to inspections of 4,000 FH), 58/ P/ TC (Limitado às inspeções de 5.000 FH / Limited to inspections of 5,000 FH), 65-A90 (Limitado às inspeções de 3.600 FH / Limited to inspections of 3,600 FH), 95-55/ -A55/ -B55/ -C55 (Limitado às inspeções de 5.000 FH / Limited to inspections of 5,000 FH), 100 (Limitado às inspeções de 1.000 FH / Limited to inspections of 1,000 FH), 200 (Limitado às inspeções de 4.000 FH / Limited to inspections of 4,000 FH), 300 (Limitado às inspeções de 4.000 FH / Limited to inspections of 4,000 FH), A36/ -TC (Limitado às inspeções de 4.000 FH / Limited to inspections of 4,000 FH), A100 (Limitado às inspeções de 1.000 FH / Limited to inspections of 1,000 FH), B36-TC (Limitado às inspeções de 4.000 FH / Limited to inspections of 4,000 FH), B100 (Limitado às inspeções de 4.000 FH / Limited to inspections of 4,000 FH), B200 (Limitado às inspeções de 1.000 FH / Limited to inspections of 1,000 FH), B200T (Limitado às inspeções de 4.000 FH / Limited to inspections of 4,000 FH), B300/ C (Limitado às inspeções de 4.000 FH / Limited to inspections of 4,000 FH), C90/ A (Limitado às inspeções de 3.600 FH / Limited to inspections of 4,000 FH), D55/ E55 (Limitado às inspeções de 5.000 FH / Limited to inspections of 5,000 FH), E90 (Limitado às inspeções de 3.600 FH / Limited to inspections of 4,000 FH), F33A (Limitado às inspeções de 4.000 FH / Limited to inspections of 4,000 FH), G36 (Limitado às inspeções de 4.000 FH / Limited to inspections of 4,000 FH), G58 (Limitado às inspeções de 5.000 FH / Limited to inspections of 5,000 FH) e V35B (Limitado às inspeções de 4.000 FH / Limited to inspections of 4,000 FH).
- **INDÚSTRIA AERONÁUTICA NEIVA S/A** – Modelos (Models): EMB-710C/ D, EMB-711A/ B/ C/ ST/ T), EMB-712, EMB-720C/ D, EMB-721C/ D (Limitados às inspeções de 1.000 FH para todos os modelos, exceto os modelos EMB-810C/ D e EMB-820C / Limited to inspections of 1,000 FH for all models, except for models EMB-810C/ D e EMB-820C), EMB-810C/ D (Limitado às inspeções de 2.000 FH / Limited to inspections of 2,000 FH) e EMB-820C (Inclusive NE-821) (Limitado às inspeções de 6.000 FH / Limited to inspections of 6,000 FH).
- **MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES INC. LTD.** – Modelos (Models): MU-2B-20/ -25/ -40/ -60 (Limitados às inspeções periódicas de 5.000 FH / Limited to periodic inspections of 5,000 FH).
- **PILATUS AIRCRAFT LTD** – Modelos (Models): PC-12, PC-12/45, PC-12-47, PC-12/47E (Todos os modelos limitados às inspeções de 25.000 FH / All models limited inspections of 25,000 FH).
- **PIPER AIRCRAFT** – Modelos (Models): PA-23-250 (Limitado às inspeções de 2.400 FH / Limited to inspections of 2,400 FH), PA-24-250/ -260 (Limitado às inspeções de 2.400 FH / Limited to inspections of 2,400 FH), PA-28-181 (Limitado às inspeções de 2.700 FH / Limited to inspections of 2,700 FH), PA-28-236 (Limitado às inspeções de 1.000 FH / Limited to inspections of 1,000 FH), PA-28R-201/ -201T (Limitado às inspeções de 1.000 FH / Limited to inspections of 1,000 FH), PA-28RT-201T (Limitado às inspeções de 1.000 FH / Limited to inspections of 1,000 FH), PA-30 (Limitado às inspeções de 2.000 FH / Limited to inspections of 2,000 FH), PA-31-300/ -325/ -350 (Limitado às inspeções de 6.000 FH / Limited to inspections of 6,000 FH), PA-31T/ T1/ T2 (Limitado às inspeções de 3.500 FH / Limited to inspections of 3,500 FH), PA-32-260/ -300/ -301/ -301FT/ -301XTC (Limitado às inspeções de 2.400 FH / Limited to inspections of 2,400 FH), PA-32R-300/ -301/ -301T (Limitado às inspeções de 2.400 FH / Limited to inspections of 2,400 FH), PA-34-200 (Limitado às inspeções de 2.400 FH / Limited to inspections of 2,400 FH), PA-34-200T/ -220T (Limitado às inspeções de 2.500 FH / Limited to inspections of 2,500 FH), PA-42-720 (Limitado às inspeções de 13.900 FH / Limited to inspections of 13,900 FH), PA-46-350P (Limitado às inspeções de 9.400 FH / Limited to inspections of 9,400 FH), PA-46R-350T (Limitado às inspeções de 9.400 FH / Limited to inspections of 9,400 FH) e PA-46-500TP (Limitado às inspeções de 9.400 FH / Limited to inspections of 9,400 FH).
- **TEXTRON AVIATION INC.** – Modelos (Models): 120, 140/ A, 150/ J/ K/ L/ M, 170, 172/ A/ B/ C/ N/ P, 172RG (do S/N 172RG0001 ao SN 172RG1177), 175, 177, 177RG (do SN 177RG0001 ao S/N 177RG0787), 180/ A/ B/ C/ D/ E/ H/ J/ K, 182/ A/ B/ C/ D/ E/ F/ G/ H/ J/ L/ M/ N/ P/ Q/ R/ S/ T, 185/ A, 206, 208B (Limitado às inspeções de 20.000 FH / Limited to inspections of 20,000 FH), 210K/ L/ M/ N/ R, 175, 185/ A, 310P/ Q/ R (Limitado às inspeções periódicas de 20.000 FH / Limited to periodic inspections of 20,000 FH), A150K/ L/ M, P210N, R182, T182T, T210L/ M/ N/ R, T/ 206H e U206D/ E/ F (Limitados às inspeções de 12.000 FH para todos os modelos, exceto para os modelos 208B e 310P/ Q/ R / Limited to inspections of 12,000 FH for all models, except for models 208B and 310P/ Q/ R).

LEANDRO ALVES RODRIGUES
Líder de Aeronavegabilidade 145 de Brasília (GTAR-DF)
[Brasília 145 Airworthiness Leader (GTAR-DF)]



Documento assinado eletronicamente por **Leandro Alves Rodrigues, Técnico(a) em Regulação de Aviação Civil**, em 29/01/2020, às 16:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **3967758** e o código CRC **2FC113E1**.